

IQUIQUE, 27 de agosto del 2014.-

DECRETO EXENTO N° 1.653.-

Con esta fecha, el Rector de la Universidad Arturo Prat, ha expedido el siguiente Decreto:

VISTOS Y CONSIDERANDO:

a.- Lo dispuesto en la Ley N° 18.368, del 30 de noviembre de 1984 y el D.F.L. N° 1 del 28 de mayo de 1985, el Decreto Exento N° 470 del 27.12.2011, todos del Ministerio de Educación Pública, el Decreto N° 57 del 05.03.2012, el Decreto Exento N° 0278 del 27.03.2012.-

b.- El Memorando N° 254 de la Dirección General de Vinculación y Relaciones Institucionales de fecha 21.08.2014, que solicita la emisión del presente instrumento.

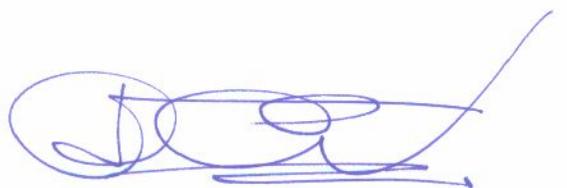
DECRETO:

1.- Regularízase la aprobación del Proyecto de Extensión denominado: "*Auto Híbrido: "Willka Kallpa", para la carrera Atacama Solar 2014*", de la Facultad de Ingeniería y Arquitectura, de acuerdo a los términos contenidos en el documento adjunto, consistente en 5 fojas debidamente autenticadas con la firma y timbre del Secretario General.

2.- Designase responsable del Proyecto a los Sres. Raúl Castillo Villagra, Evadil Ayala Riquelme y Patricio Julio Egaña, de la Facultad de Ingeniería y Arquitectura.

3.- Los gastos que genere la ejecución de dicho proyecto, deberán imputarse al Código de Gestión IQUH01PRO – 010301010389.-

COMUNIQUESE, REGÍSTRESE Y DESE CUMPLIMIENTO.



SERGIO ETCHEVERRY GUTIÉRREZ
Secretario General

DISTRIBUCIÓN:

- Según envío vía e-mail a la base de datos decretos-2014.-
MVFP/SEG/rec.



MARÍA VERÓNICA FRÍAS PISTONO
Vicerrectora Académica
Rector (S)



28 AGO 2014
Jaquel Onetto



Universidad
ARTURO PRAT
del Estado de Chile

DIRECCION GENERAL DE VINCULACION
Y RELACIONES INSTITUCIONALES.

RECIBIDO SECRETARÍA GENERAL	
Fecha :	26 AGO. 2014
Nº Reg.:	1582

MEMORANDO Nº254/2014

IQUIQUE, Agosto 21 del 2014.

DE : SRA. LIDIA OSORIO OLIVARES
DIRECTORA GENERAL DE VINCULACION Y RELACIONES INSTITUCIONALES.

A : SR. SERGIO ETCHEVERRY GUTIERREZ, SECRETARIO GENERAL

REF. : SOLICITA DECRETO EXENTO.

Adjunto envío a usted para emisión de Decreto Exento, el Proyecto de Extensión denominando: "Auto Híbrido: Willka Kallpa, para la Carrera Atacama Solar 2014" perteneciente a la Facultad de Ingeniería y Arquitectura.

Centro de costo IQUH01PRO - 010301010389.

Sin otro particular le saluda atentamente a Ud.



UNIVERSIDAD ARTURO PRAT
DIRECCIÓN GENERAL
DE VINCULACION
Y RELACIONES
INSTITUCIONALES
LIDIA OSORIO OLIVARES
Directora General de Vinculación
y Relaciones Institucionales

cc: Archivo.
LOO/klc.

HOJA DE PROYECTO

REVISADO POR:	Carolina Devia Padilla
COD. GESTION:	IQUHO1P20
PROYECTO:	0301010389 ✓
FECHA RECEPCION:	martes, 15 de julio de 2014
ENTREGADO PARA FIRMA:	

IQUHO1P20
0301010389

OBSERVACIONES

FECHA	COMENTARIOS
15/07/14	Se evalua proyecto de Extension auto hibrido "Willka Kallpa" para la Carrera A+9 Camis Solar 2014, periodo 07/2014 al 21/11/14. Costo total del pyto: \$6.100.000.-, financiado por Ppto. de Marketing, aporte institucional, posibles aportes de auspiciadores y sponsors.
15/07/14	Se consulta por correo a Mirtha, el monto que financiará cada parte.-
29/07/14	Se reciben correos de consulta a Mirtha M.-
05/08/14	Se recibe respuesta de Mirtha M., se adjunta correo
	ANTFO1P20/0102010702 \$ 2.000.000
	IQUFO1P20/0102010751 \$ 2.000.000.
	IQUHO2FO0/0103010339 \$ 2.100.000 fdo ext.
05/08/14	Se envía a firma Sr. Vargas-
11/08/14	Se recibe firmado.
11/08/14	Se envía a Sr. María V. Flores



MEMORANDUM

DE : DECANO FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA
A : DIRECTORA GENERAL DE VINCULACION Y RELACIONES
INSTITUCIONALES
REF. : LO QUE INDICA
FECHA : IQUIQUE, JULIO 09 DEL 2014.-

Junto con saludarle, a través del presente adjunto sírvase recibir Proyecto de Extensión denominado "Auto Híbrido: "WILLKA KALLPA" para la Carrera Atacama Solar 2014", para su revisión y posterior tramitación.

Atentamente,



ALBERTO MARTÍNEZ QUEZADA
Decano
Facultad de Ingeniería y Arquitectura

AMQ/pav
cc.: Archivo.



UNIVERSIDAD ARTURO PRAT
VICERRECTORIA ACADEMICA
Nº INGRESO: ... 160 ...
FECHA RECEPCION: 18/08/14

Universidad
ARTURO PRAT
del Estado de Chile

UNIVERSIDAD ARTURO PRAT
DIRECCION GENERAL
DE VINCULACION Y
RELACIONES INSTITUCIONALES

Fecha de Recepcion	11	07	2014
Nº de Ingreso	12.30 14		

DIRECCION GENERAL DE VINCULACION Y RELACIONES INSTITUCIONALES

NOMBRE DEL PROYECTO EXTENSION: AUTO HIBRIDO: "WILLKA KALLPA" PARA LA CARRERA ATACAMA SOLAR 2014

FECHA



[Handwritten signature]

ALBERTO MARTINEZ QUEZADA
DECANO
FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA

FECHA



[Handwritten signature]

AUL CASTILLO VILLAGRA
DIRECTOR DEL PROYECTO

14/7/14
FECHA



[Handwritten signature]

LIDIA OSORIO OLIVARES
DIRECTORA GENERAL DE VINCULACION Y
RELACIONES INSTITUCIONALES

FECHA

[Handwritten signature]

MARIA VERONICA FRIAS PISTONO
VICERRECTORA ACADEMICA

FECHA

[Handwritten signature]

HECTOR VARAS MEZA
VICERRECTORA DE ADMINISTRACION
Y FINANZAS



**DIRECCION GENERAL DE EXTENSION,
COMUNICACIONES Y RELACIONES PÚBLICAS**

ANTECEDENTES DE PROYECTOS DE EXTENSIÓN

SECCION I: ANTECEDENTES GENERALES

- 1.1. NOMBRE DEL PROYECTO
Auto Híbrido: "Willka Kallpa" para la carrera Atacama Solar 2014
- 1.2. UNIDADES ACADÉMICAS PARTICIPANTES
FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA, FIA
- 1.3. NOMBRE Y FIRMA DEL ACADÉMICO RESPONSABLE
**1.- Raúl Castillo Villagra
2.- Evadil Ayala Riquelme
3.- Patricio Julio Egaña**
- 1.4. FACULTAD A LA QUE PERTENECE:
FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA, FIA
- 1.5. CARGO DEL ACADÉMICO RESPONSABLE
**1.- Académico
2.- Director de carrera
3.- Académico**
- 1.6. HORAS QUE LE EXIGIRÁ ESTA ACTIVIDAD
**4 horas semanales etapa de diseño
4 horas semanales etapa de construcción vehículo
Desde junio del 2014 a noviembre de 2014. Cuyo evento final se desarrollará
entre el 13 y el 17 de noviembre (días completo por la carrera).**
- 1.7. V°B° DEL DECANO FACULTAD
ALBERTO MARTINEZ QUEZADA
- 1.8. FECHA DE INICIO DE LA ACTIVIDAD
Viernes 4 de Julio 2014
- 1.9. FECHA DE TÉRMINO DE LA ACTIVIDAD
Viernes 21 de Noviembre 2014
- 1.10. NÚMERO DE SESIONES



FIRMA



20 Semanas, más la duración de la carrera solar que tiene 5 días.

1.11. HORARIO

Horarios de Diseño: supervisión en distintos horarios de trabajo.

Horarios de construcción: supervisión en distintos horarios de trabajo.

Horario de la Carrera: Días completo por la carrera.

1.12. RECINTO

Etapa I: Escuela de Arquitectura

Etapa II: Taller Metalmecánico

Etapa III: Participación en la carrera: Ruta Iquique, Antofagasta, Calama, San Pedro de Atacama, Toconao, Tocopilla y Pozo Almonte.

1.13. CUPOS

10 cupos de estudiantes y académicos para conformar el equipo participantes.

Se realizarán los esfuerzos para lograr la participación de estudiantes técnico – profesionales.

1.14. EXPOSITORES PARA EL PROGRAMA

- No aplica

1.15. ACADÉMICOS CO-PARTICIPANTES

Nombre - Título - Cargo en el Proyecto - Hrs. Sem. en la actividad

Oscar Cajiao

..... FIRMA

Miguel Segovia

..... FIRMA

Purísima Neira

..... FIRMA

Marianela Llanos

..... FIRMA

Alberto Martínez

..... FIRMA

ACADEMICOS COORDINADORES, 2 HRS. SEM.



SECCION II: ANTECEDENTES ACADÉMICOS

2.1. INSTITUCIONES O PÚBLICO A QUIENES SE DIRIGE LA ACTIVIDAD.

Esta actividad, está dirigida a participar como facultad en una importante carrera solar, de trayectoria e impacto nacional e internacional. Esta debe ser utilizada como estrategia de difusión de las carreras y nos permitan mantener y superar las matriculas de años anteriores visibilizando la actividad de la Facultad. Participarán alumnos de la facultad, estudiantes del liceo Luis Cruz Martínez, y profesores de la facultad y del liceo, lo que proporcionara una plataforma de importancia para el posicionamiento de la carreras de la facultad y de la Universidad en los medios de comunicación. Adicionalmente, el vehículo una vez terminada la carrera podrá visitar colegios y será utilizado como estrategia para las futuras generaciones de ingenieros.

2.2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en construir un vehículo Híbrido (solar y tracción humana), para participar en la carrera **Atacama Solar 2014**. El proyecto en su primera etapa busca junto a los estudiantes de arquitectura e ingeniería poder diseñar un vehículo con características aerodinámicas que permita tener un buen comportamiento en al ruta de la carrera. La segunda etapa consiste en construir un vehículo híbrido utilizando estudiantes y contratando servicios externos que faciliten el proceso y selección de piezas, equipos para que el vehículo tenga la autonomía necesaria para participar en la carrera de 5 días con 70 km diarios. El objetivo como facultad es participar en la carrera y llegar a la meta en una primera etapa.

2.3. OBJETIVOS ACADÉMICOS

Generar vínculos estratégicos con colegios y visibilizar a la facultad y la Universidad en medios de comunicación nacional.

Fomentar un trabajo interdisciplinario de académicos y estudiantes para afrontar un desafío como la carrera.

Incentivar actividades de extensión para la facultad y posesionar estratégicamente un vehículo que pueda ser utilizado como herramientas de marketing.

2.4. ANTECEDENTES GENERALES DEL PROYECTO

La primera edición de Carrera Solar Atacama se realizó en 2011, entre el 30 de septiembre y el dos de octubre y contó con la asistencia de 11 equipos provenientes de Chile, Argentina, Ecuador, Puerto Rico y México. De estos, dos corrieron en la categoría Desafío Solar Atacama y 9 en La Ruta Solar.

La ruta se extendió por más de 750 kilómetros cruzando por las ciudades de Pozo Almonte, Antofagasta, Calama e Iquique.



Un año después se organizó la segunda versión de Carrera Solar Atacama apostando a recibir más equipos y ofreciendo una ruta más extensa y desafiante, al agregar una etapa que pasara por San Pedro de Atacama.

La competencia recorrió más de mil kilómetros en cuatro días, pasando por las localidades de Humberstone, Calama, San Pedro de Atacama y Baquedano, que embellecieron la ruta con majestuosos paisajes del Desierto de Atacama.

La cantidad de equipos también creció, recibiendo a 15 vehículos provenientes de Chile, Argentina y Venezuela. Siete de ellos en el Desafío Solar Atacama y ocho en la categoría La Ruta Solar.

El desafío en general como facultad es contar con las capacidades organizacionales y de gestión, para poner en funcionamiento los talentos internos de las carreras de ingeniería y arquitectura, así como diseñar y construir un auto híbrido, que tiene como objetivo participar en la carrera y terminarla.

2.5. ETAPAS Y METODOLOGÍAS A EMPLEAR

Diseño

Construcción

Carrera

Post Evento

2.6. NOMBRE Y DESCRIPCIÓN DE CONTENIDOS DE LA ACTIVIDAD:

Diseño

Coordinación de Diseño con estudiantes de arquitectura e ingeniería.
Apalancamientos de recursos internos y externos para la construcción.
Coordinación de actividades UNAP – Colegio para el logro de los objetivos
Coordinación de difusión del evento con estudiantes y académicos

Construcción

Coordinación con Estudiantes y académicos
Coordinación de taller metalmecánico para construcción
Pruebas y mediciones del vehículo en funcionamiento con energía solar y humana.

Carrera

Coordinación logística del equipo.
Participación de la carrera.
Manejo de imprevistos

Post Evento

Evaluación de la actividad por su difusión en prensa local
Diseño del plan de marketing para el vehículo.
Difusión del vehículo en colegios de la región.



SECCION III: INFORMACION FINANCIERA

3.1. COSTO DEL PROYECTO

1.1.- INSCRIPCION

Pago de inscripción de la carrera **1.000.000.-**

1.2.- DISEÑO

Materiales de uso cotidiano para maqueta 100.000.-

Subtotal 1: 1.100.000.-

2.- CONSTRUCCION

Motor, Chasis, Cubierta, Cablerío, Baterías,
Paneles Solares, etc.

Subtotal 2: 3.500.000.-

3.- CARRERA

Logística de viaje, Insumos y colaciones (10 personas),
Vestimenta, Repuestos, herramientas, etc.

Subtotal 3: 1.500.000.-

TOTAL PROYECTO 6.100.000.-

3.2. FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO

Del presupuesto de marketing de los pregrado trabajadores (Ing. Ejecución Industrial, Ing. Civil Industrial e Ing. Ejecución en prevención de riesgos), de la Facultad de Ingeniería y Arquitectura.

Aporte institucional por parte de rectoría.

A esto se le sumarán los posibles aportes de auspiciadores y sponsor.

SECCION IV: AREA Y MODALIDAD A LA QUE CONCURSA EL PROYECTO:

Extensión Docente Directa X

Educación a Distancia

Publicación

Expos o Muestras

Concurso



Carolina Devia

De: Mirtha Montero Cortes <mirtha.montero@unap.cl>
Enviado el: martes, 05 de agosto de 2014 14:04
Para: Carolina Devia
CC: 'PRESUPUESTO UNAP IQUIQUE'; raul.castillo@unap.cl; alberto martinez
Asunto: [Presupuesto] Re: RV: PROYECTO EXTENSION WILLKA KALLPA
Datos adjuntos: 10851 inscripcion ruta solar.PDF

Carácter: Personal

Estado de marca: Completado

Carolina buenos días hoy me reuní con Coordinador planes prevención y ya se aclaró los centros de costo:

Según lo señalado por el Sr. Castillo a cargo de este proyecto el financiamiento es :

ANTF01PRO 010102010802 PREVENCIÓN ANTOFAGASTA \$2.000.000.-
para ello se debe modificar en este centro de costo :
1210501000 viáticos que no se utilizaron:
\$540.000.- en abril y \$675.000 en Mayo trasladar a Agosto 1220201000 material docente o el ítem que requiera el proyecto.WILLKA KALLPA
1220601000 pasajes
\$350.000.- abril y 335.000.- Mayo trasladar a Agosto 1220201000 material docente o el ítem que requiera el proyecto.WILLKA KALLPA

IQUF01PRO 010102010851 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN MALLA CORTA
1220201000 MATERIAL DOCENTE \$2.000.000.- de estos ya se ejecutó los \$700.000.- de inscripción se adjunta informe debido a que debía cancelarse al 8/7/2014 para que saliera a este valor sino subía mucho más

La diferencia según lo señalado por el profesor es de cargo de fondos centrales destinados para este tipo de proyecto,

Saludos cordiales

Mirtha Montero Cortés

Fono: 2526334 Anexo (6334)

mirtha.montero@unap.cl

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

Carolina Devia escribió:


Mirtha

Aún estoy a la espera de respuesta, el proyecto aún se encuentra en esta unidad.-

Atte.,

*Carolina Devia
Unidad de Presupuesto
Universidad Arturo Prat
Fono 2-526193*

De: Carolina Devia [<mailto:cdevia@unap.cl>]
Enviado el: martes, 15 de julio de 2014 12:17
Para: 'MIRTHA MONTERO'
CC: 'presupuesto'
Asunto: PROYECTO EXTENSION WILLKA KALLPA

Mirtha

Acuso recibo de proyecto de extensión: "WILLKA KALLPA" para la carrera Atacama Solar 2014, la cual contempla costos por \$6.100.000, los que

serán financiados según información del proyecto físico del ppto. de marketing de los pregrados trabajadores; aporte institucional por parte de Rectoría; posibles aportes de auspiciadores y sponsor, favor desglosar los valores que financiaran cada parte.-

Quedo atenta a su información para enviar el proyecto afirma.

Atte.,

*Carolina Devia
Unidad de Presupuesto
Universidad Arturo Prat
Fono 2-526193*



Código Gestión IQUF01PRO
Proyecto 010102010851

PROYECTOS FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA
INGENIERIA CIVIL INDUSTRIAL MENCION GESTION, CD
3744, IQUIQUE 2013, MALLA CORTA

Cuenta 1220201000 MATERIAL DE DOCENCIA - INVESTIGACION Presupuestado 4,000,000

Año	Mes	Tipo Doc	No Documento	Monto	Descripción
2014	1			0	
2014	2			0	
2014	3			0	
2014	4			0	
2014	5			0	
2014	6			0	
2014	7	OC	55147	700,000	INSCRIPCIÓN CARRERA ATACAMA SOLAR 2014
2014	8			0	
2014	9			0	
2014	10			0	
2014	11			0	
2014	12			0	
Total:				700,000	
Saldo:				3,300,000	
Total:				700,000	
Saldo:				3,300,000	