

IQUIQUE, 25 de agosto del 2015.-

DECRETO EXENTO N° 1.441.-

Con esta fecha, el Rector de la Universidad Arturo Prat, ha expedido el siguiente Decreto:

VISTOS Y CONSIDERANDO:

a.- Lo dispuesto en la Ley N° 18.368, del 30 de noviembre de 1984 y el D.F.L. N° 1 del 28 de mayo de 1985, el Decreto N° 470 del 27.12.2011, todos del Ministerio de Educación Pública, el Decreto N° 57 del 05.03.2012.-

b.- El Memorando N° 258 de la Dirección General de Vinculación y Relaciones Institucionales de fecha 20.08.2015, que solicita la emisión del presente instrumento.

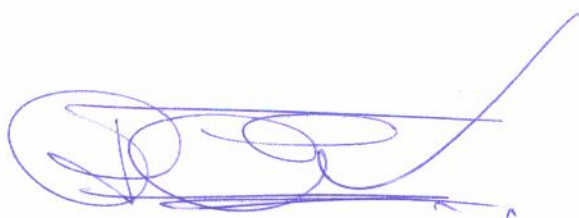
DECRETO:

1.- Regularízase la aprobación del Proyecto de Extensión denominado: “1º Encuentro de Electromovilidad”, de acuerdo a los términos contenidos en el documento adjunto, consistente en 5 fojas debidamente autenticadas con la firma y timbre del Secretario General.

2.- Designase responsable del Proyecto al Sr. Raúl Castillo Villagra, de la Facultad de Ingeniería y Arquitectura.

3.- Los gastos que genera la ejecución del proyecto ascienden a un monto total de \$ 1.500.000.- (un millón quinientos mil pesos), los que deberán imputarse al Código de Gestión IQUH02PRO – 010301010519.-

COMUNIQUESE, REGÍSTRESE Y DESE CUMPLIMIENTO.



SERGIO ETCHEVERRY GUTIERREZ
Secretario General

DISTRIBUCIÓN:

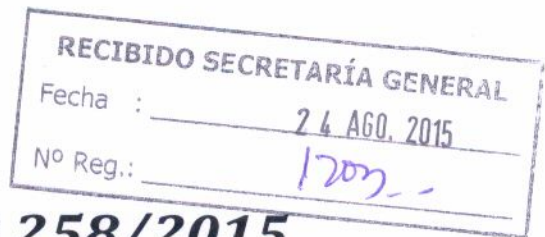
- Según envío vía e-mail a la base de datos decretos-2015.-
GSB/SEG/rec



GUSTAVO SOTO BRINGAS
Rector



26 AGO 2015



MEMORANDO N° 258/2015

IQUIQUE, agosto 20 del 2015.

DE **LIDIA OSORIO OLIVARES**
DIRECTORA GENERAL DE VINCULACION Y RELACIONES INSTITUCIONALES

A **SR. SERGIO ETCHEVERRY GUTIERREZ**
SECRETARIO GENERAL

Junto con saludar a usted, le solicito tenga a bien, tramitar la emisión del Decreto Exento que apruebe el proyecto de extensión denominado "1° Encuentro de Electromovilidad" de la Facultad de Ingeniería y Arquitectura.

El gasto debe imputarse al código de gestión IQUH02PRO-010301010519.

Sin otro particular le saluda atentamente,



LIDIA OSORIO OLIVARES
Directora General de Vinculación y
Relaciones Institucionales

c.c.: Archivo.
LOO/klc.

UNIVERSIDAD ARTURO PRAT
VICERRECTORIA ACADEMICA
N° INGRESO: 118
FECHA RECEPCION: 18.08.15

Tac 05/08/2015



Universidad
ARTURO PRAT
del Estado de Chile

RECIBIDO
14 AGO 2015
Hora.: _____
Unidad de Presupuesto

PROYECTO DE EXTENSION

1° Encuentro de Electromovilidad

FECHA

UNIVERSIDAD ARTURO PRAT
FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA
IQUIQUE - CHILE

ALBERTO MARTINEZ QUEZADA
Decano
Facultad Ingeniería y Arquitectura

12/8/15

FECHA

UNIVERSIDAD ARTURO PRAT
DIRECCIÓN GENERAL DE VINCULACION Y RELACIONES INSTITUCIONALES
CHILE

LIDIA OSORIO OLIVARES
Directora General de Vinculación y Relaciones Institucionales

17-08-2015

FECHA

UNIVERSIDAD ARTURO PRAT
VICERRECTORIA DE ADMINISTRACION Y FINANZAS
IQUIQUE - CHILE

HÉCTOR VARAS MEZA
Vicerrector de Administración y Finanzas

19/8/15

FECHA

UNIVERSIDAD ARTURO PRAT
VICERRECTORIA ACADEMICA
IQUIQUE - CHILE

MARIA VERONICA FRIAS PISTONO
Vicerrector Académica



Universidad
ARTURO PRAT
del Estado de Chile

DIRECCION GENERAL DE VINCULACION Y RELACIONES INSTITUCIONALES

ANTECEDENTES DE PROYECTOS DE EXTENSION

SECCION I: ANTECEDENTES GENERALES

1.1. Nombre del Proyecto: Primer Encuentro de Electromovilidad.

1.2. Unidades Académicas Participantes

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

ONG LA RUTA SOLAR

1.3. Nombre del Académico Responsable

RAÚL IGNACIO CASTILLO VILLAGRA



1.4. Facultad y Carrera a la que pertenece:

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA – INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL

1.5. Cargo del Académico Responsable

ACADÉMICO JORNADA COMPLETA

1.6. Horas que le exigirá esta actividad

10 HORAS SEMANALES

1.7. VºBº del Decano de la Facultad.

ALBERTO MARTINEZ QUEZADA.....



1.8. Fecha de inicio de la actividad

30 DE JULIO DE 2015

1.9. Fecha de término de la actividad

15 DE AGOSTO DE 2015

1.10. Número de Sesiones

13

1.11. Horario

Lunes A Viernes entre las 10:30 – 12:30

1.12. Recinto

DEPENDENCIAS FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA DE ARQUITECTURA.

1.13. Cupos (Indicar número de participantes en el evento)

300

1.14. Expositores contratados para el Programa

Joao Ramos, Diseñador Automovilístico FORD Brasil

1.15. Académicos Co-Participantes

CRISTIAN CASTILLO AQUEVEQUE, ACADÉMICO JORNADA COMPLETA
FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

ALEXIS CELIS SIERRA, JEFE DE CARRERA INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL PLAN
TRBAJADOR, FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

- Incentivar la valoración del emprendimiento y la figura del emprendedor como un modelo a seguir, haciendo a Iquique atractiva como plaza para innovadores.

2.4. Antecedentes Generales del Proyecto

Vivimos en un mundo donde las necesidades de interconexión y transporte crecen día a día, haciéndose necesario repensar la manera en que nos movemos por la ciudad. Proponemos comenzar este cambio de manera local, potenciando el emprendimiento en torno a la electromovilidad en la ciudad de Iquique, sentando las bases de una región que busque nuevas soluciones de transporte sustentable y aproveche sus capacidades latentes en capital humano e infraestructura para este tipo de producción. Para esto, proponemos el “Encuentro de Electromovilidad Iquique 2015”, como un primer impulso para este tipo de desarrollo en la zona, porque creemos en:

- 1) la importancia de diversificar la producción regional para el futuro del país.
- 2) la relevancia de la movilidad eléctrica para potenciar el desarrollo de la energía solar
- 3) que se tienen las capacidades industriales y técnicas necesarias para comenzar la industria de la movilidad eléctrica
- 4) que la innovación tecnológica es el principal motor de desarrollo sostenible de la región y el país.

Así, proponemos reunir en este encuentro a personas con poder de decisión dentro de empresas metal-mecánicas con ingenieros, técnicos, y diseñadores; y a través de diversas actividades como participación en networking, charlas de expertos, exposiciones, seguimiento del evento en línea y actividades didácticas, potenciar el desarrollo de competencias para el emprendimiento y la innovación, incentivando la generación de redes y generando interés en el nuevo mercado de la movilidad eléctrica liviana, y posicionando comunicacionalmente la innovación y competitividad como temas relevantes para el país.

2.5. Etapas y Metodologías a emplear

1. Diseño de Auto Eléctrico WillKallpa
2. Prototipo Auto Electrico WillKallpa
3. Participación 1° Encuentro de Electromovilidad
4. Apoyo coordinación 1° Encuentro de Electromovilidad con ONG La Ruta Solar

SECCION III: INFORMACION FINANCIERA

3.1.	Costo de Modelamiento 3D	\$600.000
	Costo Prototipo Auto Electrico	\$700.000
	Costos de Envío Prototipo	\$200.000
	COSTO TOTAL DEL PROYECTO	\$1.500.000

CENTRO DE COSTO Y PROYECTO: Recursos Dirección de Vinculación y Extensión propios de la Facultad de Ingeniería y Arquitectura.

3.2. Financiamiento del Proyecto

ONG LA RUTA SOLAR, financiará y producirá el evento de 1° Encuentro de Electromovilidad. En las cuales se desarrollarán networking, charlas de expertos, exposiciones, seguimiento del evento en línea y actividades didácticas

SECCION IV: AREA Y MODALIDAD A LA QUE CONCURSA EL PROYECTO:

Extensión Educación a Distancia _____
Publicación _____ Expos. o muestras _____ Concurso _____