

UNAP

UNIVERSIDAD ARTURO PRAT
DEL ESTADO DE CHILE



UAI

Unidad de Análisis Institucional
Dirección General de Planificación y Desarrollo



INFORME GESTIÓN

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

PREGRADO TRABAJADOR 2019

FOLIO: I-FIA-A0972

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO

Universidad Arturo Prat

Casa Central Av. Arturo Prat 2120, Iquique - Chile

Centros y Sedes: Arica | Calama | Antofagasta | Santiago | Victoria

Índice

| | |
|---|----|
| Presentación | 3 |
| Caracterización Matrícula Nueva de la Facultad Pregrado Trabajador 2019 | 5 |
| Resumen Indicadores Pregrado Trabajador y Metas PEI/Plan de Desarrollo FIA | 6 |
| Matrícula | 7 |
| a) Matrícula Nueva de la Cohorte | 7 |
| b) Matrícula Nueva de la Cohorte con Gratuidad | 8 |
| c) Matrícula Total | 9 |
| d) Matrícula Total con Gratuidad | 10 |
| Cobertura de Vacantes | 12 |
| a) Tasa de Cobertura Vacantes | 12 |
| Retención | 13 |
| a) Tasa de Retención de 1°, 2° y 3° Año | 13 |
| Aprobación Actividades Curriculares | 15 |
| a) Tasa de Aprobación de Primer Año..... | 15 |
| Titulación | 17 |
| a) Tasa de Titulación y Titulación Oportuna..... | 17 |
| Docentes | 20 |
| a) Número de Docentes por Prestación de Servicio | 20 |
| b) Número de Docentes por Grado Académico | 21 |
| c) Tasa de Académicos Postgraduados | 21 |
| Productividad Científica | 22 |
| a) Cantidad de Publicaciones Científicas (Scopus, WOS y Scielo) | 22 |



Presentación

La Unidad de Análisis Institucional hace entrega de este informe, el cual está dirigido a todos los actores interesados e involucrados en la Universidad Arturo Prat, ofreciendo una panorámica de los indicadores de **pregrado trabajador** de la **Facultad de Ingeniería y Arquitectura**.

En esta versión se incluirán indicadores asociados a la matrícula, gratuidad, tasa de retención, cobertura de vacantes, tasa de aprobación, titulación, docentes y productividad científica, asimismo, se expondrán las metas declaradas dentro en el **Plan de Desarrollo de la Facultad** y el **Plan Estratégico Institucional 2014-2020 (PEI)**. Esto tiene como propósito medir el posicionamiento que posee la Facultad dentro de los indicadores y metas institucionales.

Los criterios que se aplicaron para la construcción de los indicadores son los siguientes:

| |
|--|
| Criterio de la cohorte |
| ✓ Se considera para todos los indicadores como estudiante de la cohorte a aquellos estudiantes que ingresan como estudiantes nuevos al inicio de su programa académico. No son considerados aquellos estudiantes que ingresan por transferencia, traslado, intercambio, cambio de cohorte. |
| Matrícula Nueva |
| ✓ Se consideran todos los alumnos matriculados utilizando como criterio arrastre, es decir se considera a todos los alumnos nuevos y antiguos matriculados durante el periodo comprendido entre enero y diciembre de cada año. |
| Matrícula Total |
| ✓ Para año 2018 la fecha de corte de la matrícula total es abril del 2018. ✓ Pregrado Trabajador: Se consideran todos los alumnos matriculados utilizando como criterio arrastre, es decir se considera a todos los alumnos nuevos y antiguos matriculados durante el periodo comprendido entre enero y diciembre de cada año sin contar a los alumnos vigentes temporales ni provenientes de la Universidad del Mar. |
| Gratuidad |
| ✓ Para el año 2019 se consideran los estudiantes enviados en nómina de julio del Ministerio de Educación. |
| Retención Primer Año |
| ✓ Criterio Retención: Se utiliza como base de cálculo la matrícula nueva por cohorte, según el criterio de matrícula nueva y se evalúa si el alumno se encuentra matriculado por arrastre (Enero a Diciembre) en el año siguiente. |
| Tasa de Cobertura Vacantes |



- ✓ Vacantes ofertadas: según lo informado en oferta académica SIES del año respectivo.
- ✓ Vacantes ocupadas: obtenido en base a la matrícula nueva de la cohorte utilizando para esto el criterio definido en el punto 1.
- ✓ En aquellos casos en que existían vacantes ocupadas, pero no vacantes ofertadas, el criterio aplicado es igualar vacantes ofertadas a vacantes ocupadas, quedando el resultado como 100%.

Aprobación Actividades Curriculares

- ✓ Se consideran solo las actividades curriculares inscritas de manera regular, es decir, se excluyen la homologación de ellas.
- ✓ Se consideran solamente las actividades curriculares que se encuentran en las mallas curriculares.
- ✓ No se consideran las actividades curriculares en curso o abiertas

Tasa de Titulación por Cohorte

- ✓ Criterio Titulación: Para todos los niveles de formación se consideran todos los alumnos titulados hasta el año de proceso 2018 a excepción de aquellos que se titulan en un tiempo inferior a la duración formal del plan de formación curricular.
- ✓ Se consideran titulados como año de proceso 2018 con fecha de corte de Marzo 2018 a Febrero del 2019.

Número de Docentes

- ✓ Por prestación de servicios, es decir el académico se replica en todas las carreras donde imparta alguna actividad curricular

Tasa de Académicos Postgraduados

- ✓ Se considera a un académico postgraduado como aquel cuyo grado académico de postgrado cumple con las siguientes condiciones en los sistemas de RR. HH: estar validado, en carpeta y completo.
- ✓ Considera solo académicos Jornada Completa y Media Jornada.

Publicaciones Científicas (Fuente VRIIP)

- ✓ Debido a que algunas publicaciones científicas indican más de una unidad académica asociado a distintos autores de la institución, se contabilizó la publicación para cada unidad académica participante. Por lo tanto, este análisis, es para ver la participación de las unidades académicas en las publicaciones científicas



Caracterización Matrícula Nueva de la Facultad Pregrado Trabajador 2019

Dentro de este apartado se incluyeron las cifras de caracterización proporcionadas por la ficha de inscripción de matrícula. Cabe señalar que en este análisis se incluyeron solamente los estudiantes con admisión regular pertenecientes a la cohorte. Asimismo, se incluyeron todas las sedes y CDV en las cuales se imparten las carreras de la facultad.

CARACTERIZACIÓN ESTUDIANTES NUEVOS FIA (N° ESTUDIANTES)



Sexo

- ✓ Femenino: 132
- ✓ Masculino: 232



Rango Etario

- ✓ 17 - 21 Años: 8
- ✓ 22 - 26 Años: 79
- ✓ 27 - 32 Años: 145
- ✓ 33 - 39 Años: 83
- ✓ 40 - 49 Años: 40
- ✓ Mayores de 50: 7
- ✓ Sin información: 2



Comuna Procedencia

- ✓ Antofagasta: 74
- ✓ Iquique: 66
- ✓ Arica: 32
- ✓ Alto Hospicio: 27
- ✓ Victoria: 22
- ✓ Calama: 20
- ✓ Traiguén: 11
- ✓ Santiago: 8
- ✓ Maipú: 7
- ✓ Puente Alto: 6
- ✓ San Bernardo: 5
- ✓ Estación Central: 5
- ✓ Pudahuel: 4
- ✓ Quilicura: 4
- ✓ Collipulli: 4
- ✓ Otras: 69



Pertenencia Étnica

- ✓ Ninguna: 310
- ✓ Aymara: 22
- ✓ Mapuche: 25
- ✓ Diaguita: 2
- ✓ Atacameña: 5



Nacionalidad

- ✓ Chilena: 361
- ✓ Boliviana: 1
- ✓ Sin Información: 2

Resumen Indicadores Pregrado Trabajador y Metas PEI/Plan de Desarrollo FIA

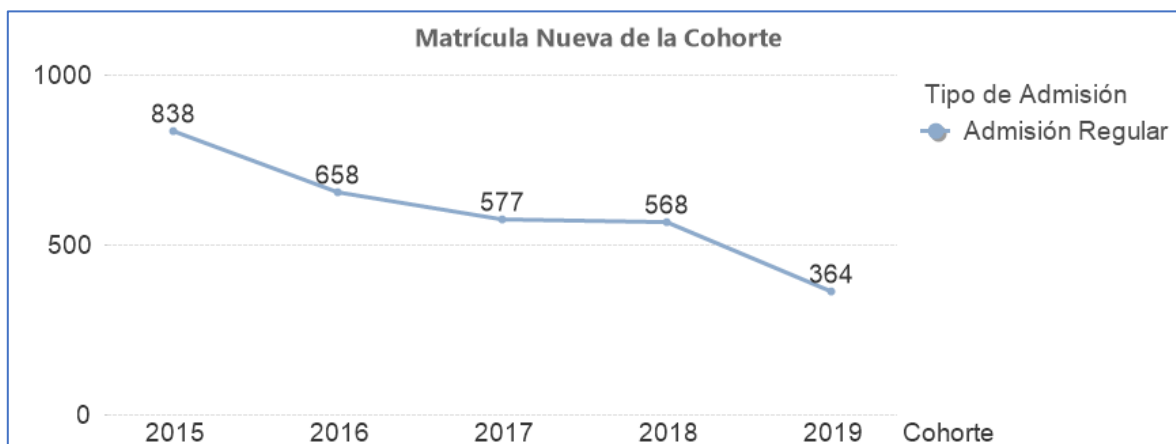
Los indicadores que se encuentran destacados con el **color rojo** son los que se posicionaron por debajo de la meta PEI fijada para el **año 2020**. En cambio, los indicadores de **color azul** fueron los que se posicionaron por sobre la meta PEI fijada para el **año 2020**.

| Indicadores | | Meta PEI 2018 | Meta PEI 2020 | Meta Plan de Desarrollo FIA |
|---------------------|---|---------------------|---------------------|-----------------------------|
| PREGRADO TRABAJADOR | TASA DE COBERTURA VACANTE 94% (Año 2019) | Min: 90%; Max: 110% | Min: 90%; Max: 110% | 100% |
| | TASA DE RETENCIÓN PRIMER AÑO 71,8% (Cohorte 2018) | 80% | 82% | 82% |
| | TASA DE APROBACIÓN PRIMER AÑO 85% (Año 2018) | 90% | 92% | 82% |
| | TASA DE TITULACIÓN 38% (Cohorte 2014) | 52% | 55% | No define Meta |
| | TASA DE TITULACIÓN OPORTUNA 25% (Cohorte 2014) | 45% | 48% | 17% |
| | TASA ACADÉMICOS POSTGRADUADO 63% (Año 2018) | 55% | 60% | No define Meta |



Matrícula

a) Matrícula Nueva de la Cohorte



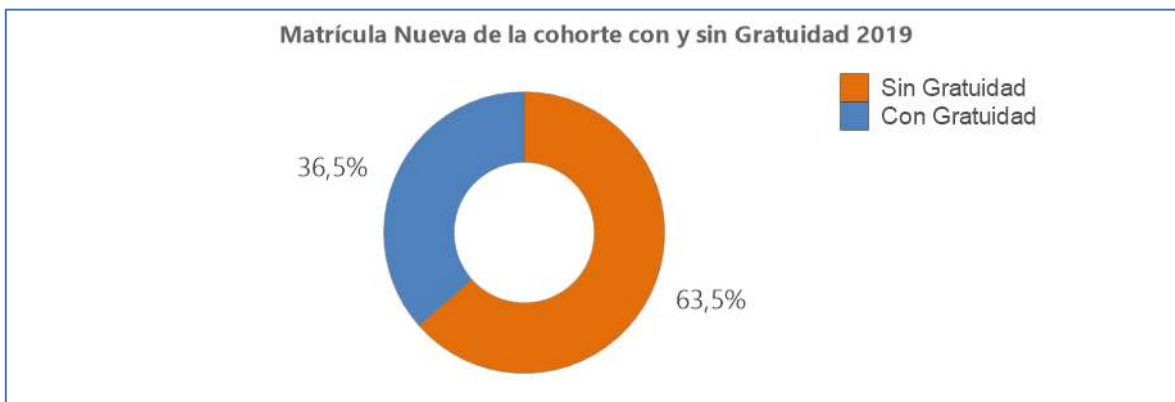
| Sede | Carrera | Cohorte | | | | |
|-------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Antofagasta | 2135 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 60 | 28 | 63 | 59 | 40 |
| | 3708 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 50 | 58 | 49 | 59 | 28 |
| | 3795 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 74 | 43 | 26 | 29 | 27 |
| | Total | 184 | 129 | 138 | 147 | 95 |
| Arica | 3794 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 64 | 46 | 56 | 41 | 31 |
| | Total | 64 | 46 | 56 | 41 | 31 |
| Calama | 3840 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 56 | 59 | 44 | 30 | - |
| | Total | 56 | 59 | 44 | 30 | - |
| Iquique | 3720 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 48 | 44 | 55 | 49 | 26 |
| | 3744 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 61 | 41 | 36 | 47 | 25 |
| | 3793 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 113 | 84 | 49 | 58 | 49 |
| | Total | 222 | 169 | 140 | 154 | 100 |
| Santiago | 3701 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 87 | 69 | 49 | 41 | 27 |
| | 3723 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 46 | 44 | 30 | 43 | 29 |
| | 3787 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 90 | 70 | 50 | 43 | 29 |
| | Total | 223 | 183 | 129 | 127 | 85 |
| Victoria | 64 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 89 | 72 | 70 | 69 | 53 |

| | | | | | | |
|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Total | 89 | 72 | 70 | 69 | 53 |
| Total | | 838 | 658 | 577 | 568 | 364 |

Desde el año 2015 se ha presentado una contracción sostenida en la matrícula nueva, registrando a 364 estudiantes en el año 2019.

Al establecer un análisis por sedes y CDV, se puede visualizar que todos los centros y sedes presentaron un contracción en el periodo 2018-2019.

b) Matrícula Nueva de la Cohorte con Gratuidad

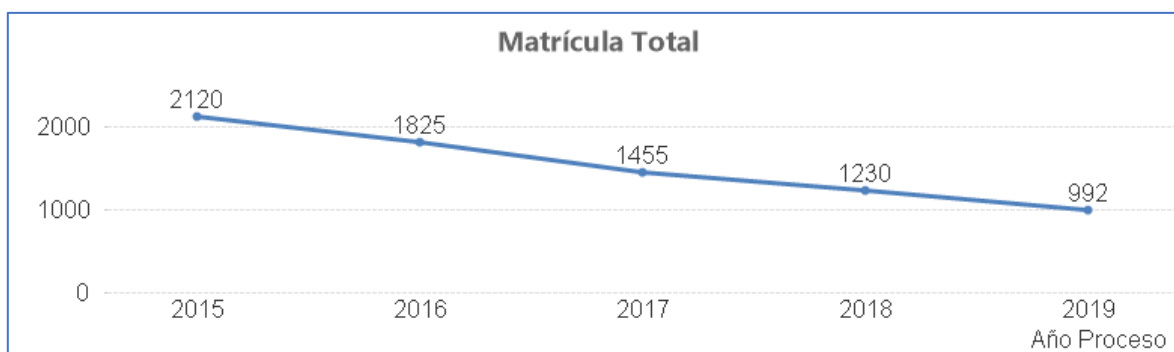


| Sede | Carrera | Cohorte | | | | | |
|-------------|---|---------|-----|------|-----|------|-----|
| | | 2017 | | 2018 | | 2019 | |
| | | N° | % | N° | % | N° | % |
| Antofagasta | 3708 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 5 | 10% | 5 | 8% | 3 | 11% |
| | 3795 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 3 | 12% | 8 | 28% | 9 | 33% |
| Arica | 3794 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 30 | 54% | 24 | 59% | 18 | 58% |
| Calama | 3840 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 15 | 34% | 13 | 43% | - | - |
| Iquique | 3720 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 19 | 35% | 13 | 27% | 13 | 50% |
| | 3744 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 2 | 6% | - | - | - | - |
| | 3793 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 17 | 35% | 23 | 40% | 32 | 65% |
| Santiago | 3701 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 22 | 45% | 18 | 44% | 10 | 37% |

| | | | | | | | |
|--------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 3723 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 6 | 20% | 9 | 21% | 9 | 31% |
| | 3787 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 1 | 2% | 1 | 2% | - | - |
| Victoria | 64 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 48 | 69% | 45 | 65% | 39 | 74% |
| Total | | 168 | 29% | 159 | 28% | 133 | 37% |

El 37% de los estudiantes nuevos obtuvieron el beneficio de la gratuidad, registrando 133 estudiantes durante el año 2019. Al establecer un análisis por carreras, se puede observar que la carrera de Ingeniería de ejecución en prevención de riesgos (Sede Victoria) es la que presenta el mayor nivel de cobertura del beneficio de gratuidad con un 74%, y además, es la carrera que ha recibido la mayor cantidad de estudiantes con el beneficio de la gratuidad (39 estudiantes).

c) Matrícula Total



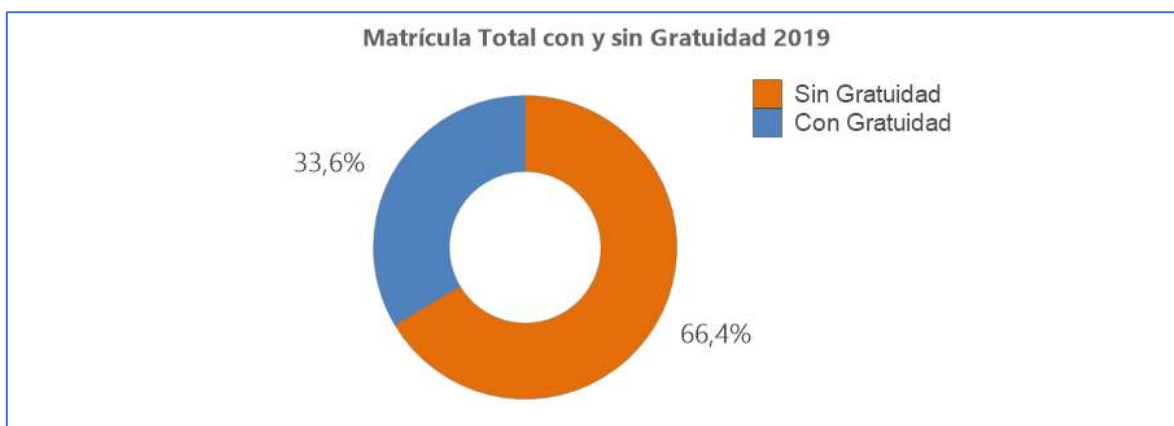
| Sede | Carrera | Año Proceso | | | | |
|-------------|---|-------------|------------|------------|------------|------------|
| | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Antofagasta | 2135 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 149 | 107 | 111 | 121 | 111 |
| | 3708 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 168 | 164 | 130 | 127 | 90 |
| | 3795 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 122 | 109 | 65 | 58 | 46 |
| | Total | 439 | 380 | 306 | 306 | 247 |
| Arica | 3794 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 115 | 99 | 95 | 92 | 76 |
| | Total | 115 | 99 | 95 | 92 | 76 |
| Calama | 3722 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 85 | 47 | 10 | - | - |
| | 3777 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 88 | 52 | 8 | - | - |
| | 3840 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 114 | 116 | 102 | 77 | 29 |
| | Total | 287 | 215 | 120 | 77 | 29 |
| Iquique | 3720 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 130 | 122 | 107 | 105 | 96 |
| | 3744 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 133 | 119 | 104 | 96 | 81 |

| | | | | | | |
|--------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | 3793 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 191 | 173 | 121 | 108 | 102 |
| | 3831 INGENIERÍA EJECUCIÓN EN ELECTRÓNICA INDUSTRIAL | 35 | 21 | 10 | - | - |
| | Total | 489 | 435 | 342 | 309 | 279 |
| Santiago | 3701 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 181 | 141 | 151 | 81 | 65 |
| | 3723 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 162 | 148 | 117 | 97 | 84 |
| | 3787 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 200 | 202 | 166 | 138 | 94 |
| | Total | 543 | 491 | 434 | 316 | 243 |
| Victoria | 64 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 244 | 205 | 157 | 130 | 118 |
| | Total | 244 | 205 | 157 | 130 | 118 |
| Total | | 2117 | 1825 | 1454 | 1230 | 992 |

La matrícula total ha presentado una contracción sostenida durante todo el periodo analizado, registrando 992 estudiantes para el año 2019.

Al establecer un análisis por sedes y CDV, se puede visualizar que existieron todos los centros y sedes presentaron una reducción en la matrícula total 2019.

d) Matrícula Total con Gratuidad



| Sede | Carrera | Año Proceso | | | | | |
|-------------|---|-------------|-----|------|-----|------|-----|
| | | 2017 | | 2018 | | 2019 | |
| | | N° | % | N° | % | N° | % |
| Antofagasta | 3708 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 7 | 5% | 10 | 8% | 9 | 10% |
| | 3795 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 9 | 14% | 11 | 19% | 15 | 33% |
| Arica | 3794 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 44 | 46% | 50 | 54% | 45 | 59% |

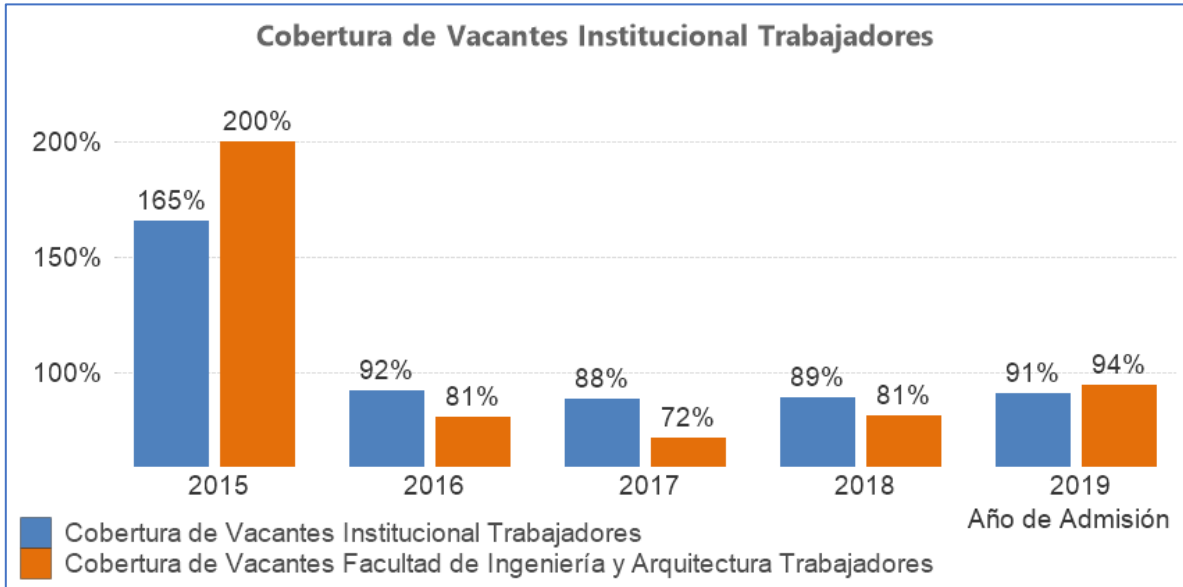
| | | | | | | | |
|----------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Calama | 3840 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 28 | 27% | 31 | 40% | 16 | 55% |
| Iquique | 3720 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 26 | 24% | 34 | 32% | 45 | 47% |
| | 3744 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 3 | 3% | 2 | 2% | 1 | 1% |
| | 3793 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 61 | 50% | 39 | 36% | 55 | 54% |
| Santiago | 3701 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 55 | 36% | 40 | 49% | 33 | 51% |
| | 3723 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 11 | 9% | 17 | 18% | 23 | 27% |
| | 3787 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 2 | 1% | 2 | 1% | 2 | 2% |
| Victoria | 64 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 79 | 50% | 88 | 68% | 89 | 75% |
| Total | | 325 | 22% | 324 | 26% | 333 | 34% |

El 34% de los estudiantes de la matrícula total poseen el beneficio de la gratuidad, registrando 333 estudiantes durante el año 2019. Al establecer un análisis por carreras, se puede observar que la carrera de Ingeniería de ejecución en prevención de riesgos (Sede Victoria) es la que presenta el mayor nivel de cobertura del beneficio de gratuidad con un 75%, y además, es la carrera que ha recibido la mayor cantidad de estudiantes con el beneficio de la gratuidad (89 estudiantes).



Cobertura de Vacantes

a) Tasa de Cobertura Vacantes



Meta Plan de Desarrollo FIA

Año 2018: 100%

Año 2020: 100%

Meta Plan Estratégico Institucional

Año 2018: Min: 90%; Max: 110%

Año 2020: Min: 90%; Max: 110%

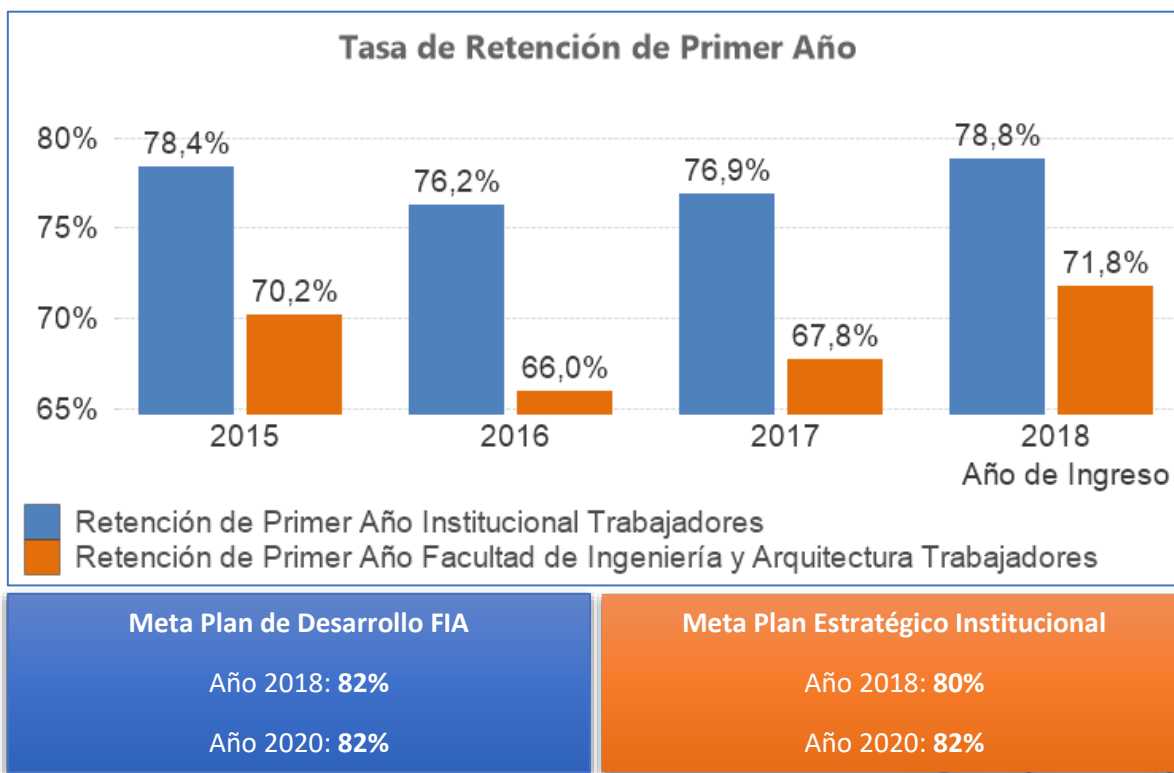
| Sede | Carrera | Año Admisión | | | | |
|-------------|---|--------------|-------------|------------|------------|-------------|
| | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Antofagasta | 2135 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 171% | 47% | 102% | 91% | 133% |
| | 3708 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 143% | 116% | 79% | 107% | 93% |
| | 3795 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 211% | 61% | 50% | 58% | 77% |
| | Total | 175% | 72% | 78% | 86% | 100% |
| Arica | 3794 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 183% | 71% | 98% | 82% | 82% |
| | Total | 183% | 71% | 98% | 82% | 82% |
| Calama | 3840 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 160% | 118% | 71% | 60% | - |
| | Total | 160% | 118% | 71% | 60% | - |

| | | | | | | |
|--------------|---|-------------|------------|------------|------------|-------------|
| Iquique | 3720 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 137% | 88% | 106% | 89% | 87% |
| | 3744 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 174% | 63% | 55% | 78% | 83% |
| | 3793 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 323% | 76% | 54% | 97% | 109% |
| | Total | 211% | 75% | 68% | 88% | 95% |
| Santiago | 3701 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 249% | 106% | 61% | 82% | 71% |
| | 3723 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 131% | 98% | 64% | 86% | 97% |
| | 3787 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 257% | 82% | 59% | 51% | 97% |
| | Total | 212% | 94% | 61% | 69% | 87% |
| Victoria | 64 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 254% | 72% | 78% | 99% | 106% |
| | Total | 254% | 72% | 78% | 99% | 106% |
| Total | | 200% | 81% | 72% | 81% | 94% |

Nota: Los colores se encuentran en función de las metas PEI y Plan de Desarrollo de la Facultad para el año 2020 (**Tasa de Cobertura entre 90% y 110%**). Las celdas rojas contienen a los indicadores que se encuentran fuera de las metas definidas y las celdas verdes se encuentran dentro de las metas.

Retención

a) Tasa de Retención de 1°, 2° y 3° Año



| Sede | Carrera | Cohorte | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|--------------|--------------|----------|--------------|--------------|----------|--------------|--------------|----------|--------------|----------|----------|
| | | 2015 | | | 2016 | | | 2017 | | | 2018 | | |
| | | TR1 | TR2 | TR3 | TR1 | TR2 | TR3 | TR1 | TR2 | TR3 | TR1 | TR2 | TR3 |
| Antofagasta | 2135 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCION GESTIÓN | 65,0% | 40,7% | - | 39,3% | 39,3% | - | 65,1% | 39,7% | - | 67,8% | - | - |
| | 3708 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 64,0% | 48,0% | - | 53,4% | 50,0% | - | 44,9% | 38,8% | - | 55,9% | - | - |
| | 3795 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 54,1% | - | - | 53,5% | - | - | 76,9% | - | - | 58,6% | - | - |
| | Total | 60,3% | 44,0% | - | 50,4% | 46,5% | - | 60,1% | 39,3% | - | 61,2% | - | - |
| Arica | 3794 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 73,4% | - | - | 71,7% | - | - | 69,6% | - | - | 80,5% | - | - |
| | Total | 73,4% | - | - | 71,7% | - | - | 69,6% | - | - | 80,5% | - | - |
| Calama | 3840 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 91,1% | - | - | 78,0% | - | - | 84,1% | - | - | 76,7% | - | - |
| | Total | 91,1% | - | - | 78,0% | - | - | 84,1% | - | - | 76,7% | - | - |
| Iquique | 3720 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 54,2% | 27,1% | - | 38,6% | 36,4% | - | 56,4% | 49,1% | - | 59,2% | - | - |
| | 3744 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCION GESTIÓN | 77,0% | 41,2% | - | 63,4% | 39,0% | - | 66,7% | 47,2% | - | 63,8% | - | - |
| | 3793 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 68,1% | - | - | 72,6% | - | - | 77,6% | - | - | 79,3% | - | - |
| | Total | 67,6% | 34,3% | - | 61,5% | 37,6% | - | 66,4% | 48,4% | - | 68,2% | - | - |
| Santiago | 3701 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 65,5% | - | - | 82,6% | - | - | 69,4% | - | - | 78,0% | - | - |
| | 3723 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 100,0% | 71,7% | - | 63,6% | 54,5% | - | 63,3% | 56,7% | - | 74,4% | - | - |
| | 3787 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCION GESTIÓN | 82,2% | 51,1% | - | 75,7% | 60,0% | - | 72,0% | 44,0% | - | 88,4% | - | - |
| | Total | 79,4% | 58,1% | - | 75,4% | 57,9% | - | 69,0% | 48,8% | - | 80,3% | - | - |
| Victoria | 64 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE | 58,4% | - | - | 66,7% | - | - | 71,4% | - | - | 79,7% | - | - |



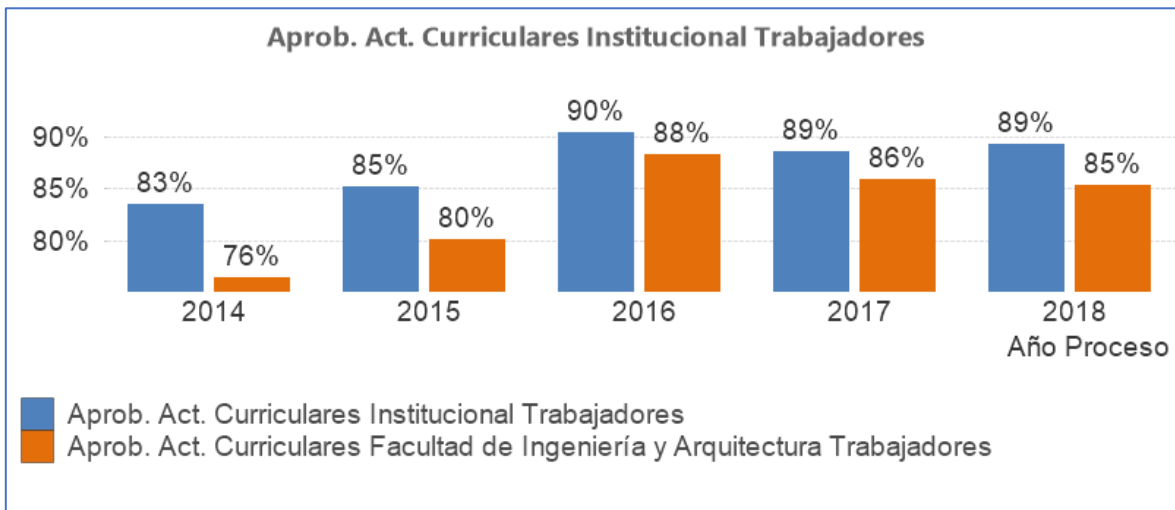
| | RIESGOS | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------|-------|-------|---|-------|-------|---|-------|-------|---|-------|---|---|
| Total | | 58,4% | - | - | 66,7% | - | - | 71,4% | - | - | 79,7% | - | - |
| Total | | 70,2% | 46,8% | - | 66,0% | 48,4% | - | 67,8% | 44,9% | - | 71,8% | - | - |

Donde: TR1: Tasa de Retención 1° Año; TR2: Tasa de Retención de 2 Año; TR3: Tasa de Retención de 3 Año. Nota: Los colores se encuentran en función de las metas PEI y Plan de Desarrollo de la Facultad para el año 2020 (**Tasa de Retención: Mayor o igual a 82%**). Las celdas rojas contienen a los indicadores que se encuentran por debajo de la meta definida y las celdas verdes se encuentran dentro de las metas.

La retención de primer año ha presentado un incremento sostenido desde la cohorte 2016, registrando en la última cohorte un incremento que posiciona al indicador en el 71,8%. No obstante, la retención de la facultad se ha posicionado por debajo de las tasas de retención a nivel institucional trabajador durante todos los años analizados. Asimismo, al comparar la retención de la facultad con las metas del PEI, se puede observar que hasta el momento esta se encuentra por debajo de las metas estipuladas para el año 2018 y 2020.

Aprobación Actividades Curriculares

a) Tasa de Aprobación de Primer Año



Meta Plan de Desarrollo FIA

Año 2018: 82%

Año 2020: 82%

Meta Plan Estratégico Institucional

Año 2018: 90%

Año 2020: 92%

| Sede | Carrera | Año Proceso | | | | |
|--------------|---|-------------|------|------|------|------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Antofagasta | 2135 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 67% | 83% | 73% | 86% | 76% |
| | 3708 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 68% | 72% | 82% | 70% | 76% |
| | 3795 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 68% | 70% | 87% | 91% | 91% |
| | Total | 68% | 74% | 82% | 82% | 79% |
| Arica | 3794 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 84% | 87% | 92% | 90% | 89% |
| | Total | 84% | 87% | 92% | 90% | 89% |
| Calama | 3722 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 60% | - | - | - | - |
| | 3777 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 88% | - | - | - | - |
| | 3840 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 55% | 80% | 94% | 94% | 88% |
| | Total | 68% | 80% | 94% | 94% | 88% |
| Iquique | 3720 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 54% | 62% | 70% | 69% | 75% |
| | 3744 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 82% | 81% | 81% | 82% | 84% |
| | 3793 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 87% | 86% | 93% | 90% | 93% |
| | 3831 INGENIERÍA EJECUCIÓN EN ELECTRÓNICA INDUSTRIAL | 77% | - | - | - | - |
| | Total | 80% | 80% | 86% | 81% | 85% |
| Santiago | 3701 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 92% | 78% | 98% | 96% | 90% |
| | 3723 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 80% | 84% | 78% | 76% | 85% |
| | 3787 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 70% | 87% | 86% | 81% | 89% |
| | Total | 82% | 83% | 89% | 87% | 88% |
| Victoria | 64 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 86% | 84% | 92% | 92% | 89% |
| | Total | 86% | 84% | 92% | 92% | 89% |
| Total | | 76% | 80% | 88% | 86% | 85% |

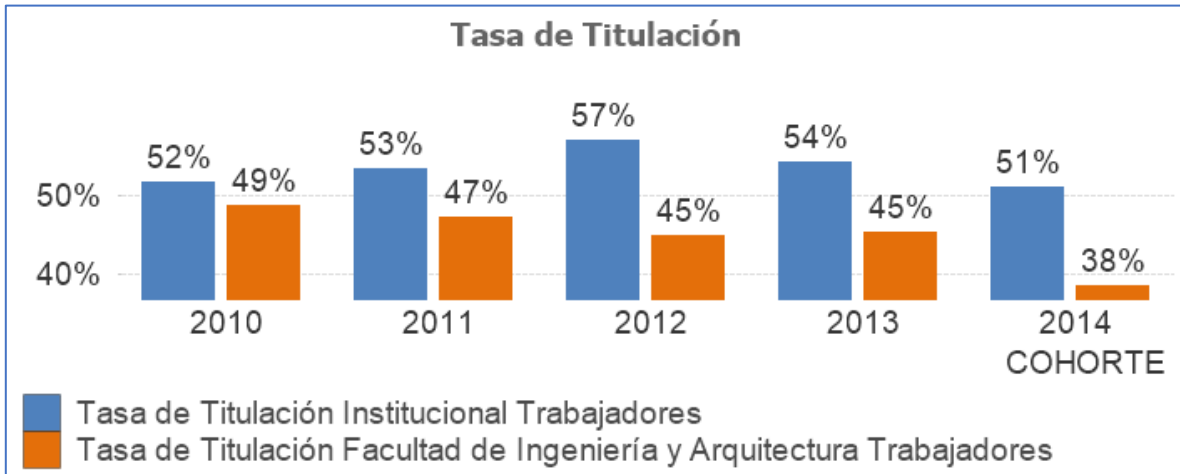
Nota: Los colores se encuentran en función de las metas PEI para el año 2020 (**Tasa de Aprobación: Mayor o igual a 92%**). Las celdas rojas contienen a los indicadores que se encuentran por debajo de la meta definida y las celdas verdes se encuentran dentro de las metas. Asimismo, para el cálculo de la aprobación consideramos sólo estudiantes del mismo año de ingreso y se verifica que sean de la cohorte.

La tasa de aprobación de primer año se ha posicionado por sobre el 85% durante los últimos tres años analizados, alcanzando una tasa de aprobación del 85% en el año 2018. Pese a lo anterior, dicha aprobación se ha posicionado por debajo de la aprobación institucional de pregrado trabajador (89%), esta situación se replica durante todos los años analizados. Al comparar la tasa de aprobación de la facultad con las metas del PEI, se puede observar que hasta el momento esta se encuentra por debajo de las metas estipuladas para el año 2020, pero si se encuentra por sobre las metas estipuladas por la Facultad en su Plan de Desarrollo (82%).

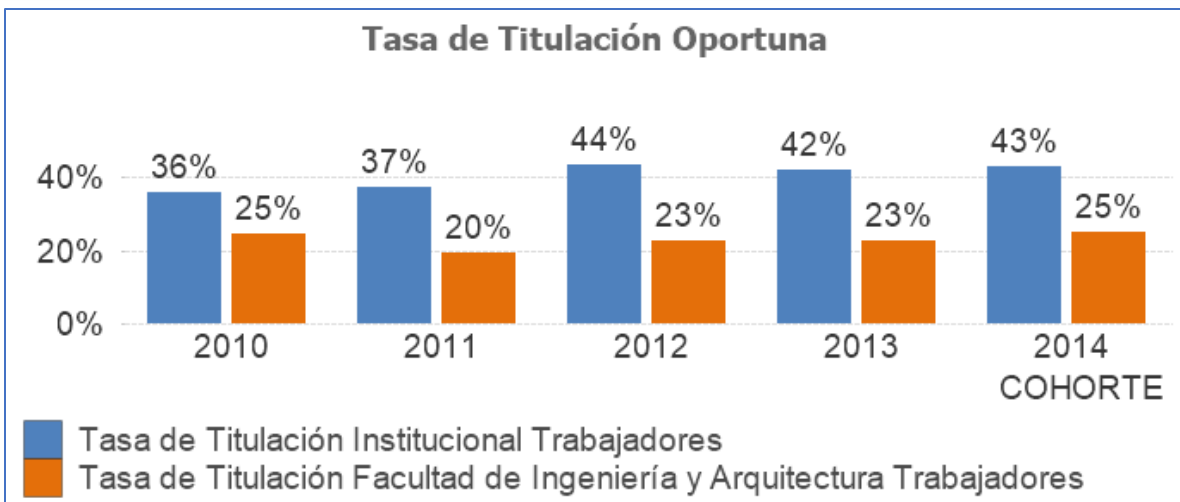


Titulación

a) Tasa de Titulación y Titulación Oportuna



| Meta Plan de Desarrollo FIA | Meta Plan Estratégico Institucional |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Año 2018: No define Meta | Año 2018: 52% |
| Año 2020: No define Meta | Año 2020: 55% |



Meta Plan de Desarrollo FIA

Año 2018: 17%

Año 2020: 17%

Meta Plan Estratégico Institucional

Año 2018: 45%

Año 2020: 48%

| Sede | Carrera | Duración | Cohorte | | | | | | | | | |
|-------------|---|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | |
| | | | TT | TTO | TT | TTO | TT | TTO | TT | TTO | TT | TTO |
| Antofagasta | 2135 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 2 | 37% | 8% | 15% | 0% | 11% | 8% | - | - | - | - |
| | 2135 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 3 | 12% | 0% | 17% | 5% | 21% | 8% | 25% | 21% | 20% | 4% |
| | 3708 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 3 | 27% | 6% | 20% | 0% | 14% | 3% | 15% | 2% | 12% | 5% |
| | 3795 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 2 | 46% | 21% | 39% | 8% | 46% | 21% | 34% | 22% | 38% | 30% |
| | Total | | 39% | 11% | 32% | 5% | 28% | 12% | 26% | 15% | 26% | 16% |
| Arica | 3794 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 2 | 37% | 33% | 49% | 35% | 49% | 43% | 48% | 33% | 62% | 53% |
| | Total | | 37% | 33% | 49% | 35% | 49% | 43% | 48% | 33% | 62% | 53% |
| Calama | 3722 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 3 | 38% | 0% | 40% | 5% | 39% | 0% | 32% | 0% | 28% | 0% |
| | 3777 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 2 | - | - | 8% | 0% | 22% | 0% | 21% | 5% | - | - |
| | 3777 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 3 | 24% | 0% | 28% | 3% | 17% | 0% | 36% | 14% | 41% | 8% |
| | 3840 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 2 | 63% | 0% | 55% | 31% | 45% | 23% | 34% | 17% | 22% | 15% |
| | Total | | 42% | 0% | 45% | 14% | 42% | 11% | 41% | 14% | 31% | 8% |
| Iquique | 3720 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 3 | 21% | 18% | 27% | 7% | 11% | 3% | 32% | 0% | 18% | 3% |
| | 3744 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 2 | - | - | 21% | 5% | 18% | 7% | 18% | 16% | 5% | 0% |
| | 3744 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 3 | 26% | 16% | 21% | 0% | 29% | 7% | 29% | 11% | 28% | 21% |
| | 3774 INGENIERÍA CIVIL METALURGICA | 2 | - | - | 36% | 21% | - | - | - | - | - | - |
| | 3788 INGENIERÍA EN REDES Y TELECOMUNICACIONES | 4 | - | - | 47% | 0% | - | - | - | - | - | - |
| | 3793 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 2 | 64% | 15% | 52% | 28% | 74% | 54% | 64% | 40% | 58% | 41% |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 3831 INGENIERÍA EJECUCIÓN EN ELECTRÓNICA INDUSTRIAL | 4 | 42% | 32% | 25% | 0% | 46% | 0% | 19% | 0% | - | - |
| | Total | | 39% | 19% | 40% | 13% | 49% | 26% | 51% | 26% | 41% | 26% |
| Santiago | 3701 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 2 | 70% | 45% | 71% | 20% | 65% | 7% | 60% | 0% | 52% | 25% |
| | 3723 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 3 | 33% | 5% | 36% | 21% | 12% | 7% | 44% | 18% | 21% | 16% |
| | 3787 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 3 | 80% | 75% | 54% | 48% | 47% | 39% | 62% | 48% | 43% | 33% |
| | Total | | 63% | 42% | 60% | 27% | 48% | 15% | 58% | 21% | 42% | 26% |
| Victoria | 64 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 2 | 70% | 49% | 71% | 51% | 79% | 70% | 55% | 41% | 50% | 45% |
| | 3855 INGENIERÍA FORESTAL | 2,5 | 76% | 62% | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Total | | 71% | 52% | 71% | 51% | 79% | 70% | 55% | 41% | 50% | 45% |
| Total | | | 49% | 25% | 47% | 20% | 45% | 23% | 45% | 23% | 38% | 25% |

Donde: TT: Tasa de Titulación; TTO: Tasa de Titulación Oportuna. Nota: Los colores se encuentran en función de las metas PEI y Plan de Desarrollo de la Facultad para el año 2020 (**Tasa de Titulación: Mayor o igual a 55%; Tasa de Titulación Oportuna: Mayor o igual a 48%**). Las celdas rojas contienen a los indicadores que se encuentran por debajo de la meta definida y las celdas verdes se encuentran dentro de las metas.

La tasa de titulación presentó una contracción sostenida desde la cohorte 2010 a partir de la cohorte 2010, percibiendo una tasa de titulación del 38%. Cabe señalar que las tasas de titulación de la facultad se han posicionado por debajo de las tasas de titulación institucionales de pregrado trabajador durante todas las cohortes analizadas. Al comparar la tasa de titulación de la facultad con las metas del PEI, se puede observar que hasta el momento esta se encuentra por debajo de las metas estipuladas para el año 2018 y 2020.

La tasa de titulación oportuna ha presentado un incremento sostenido a partir de la cohorte 2011, registrando una tasa del 25% en la cohorte 2014. Cabe señalar que las tasas de titulación oportuna de la facultad se han posicionado por debajo de las tasas de titulación institucionales de pregrado PSU durante todas las cohortes analizadas. Al comparar la tasa de titulación oportuna de la facultad con las metas del PEI, se puede observar que hasta el momento esta se encuentra por debajo de las metas estipuladas para el año 2018 y 2020.



Docentes

a) Número de Docentes por Prestación de Servicio

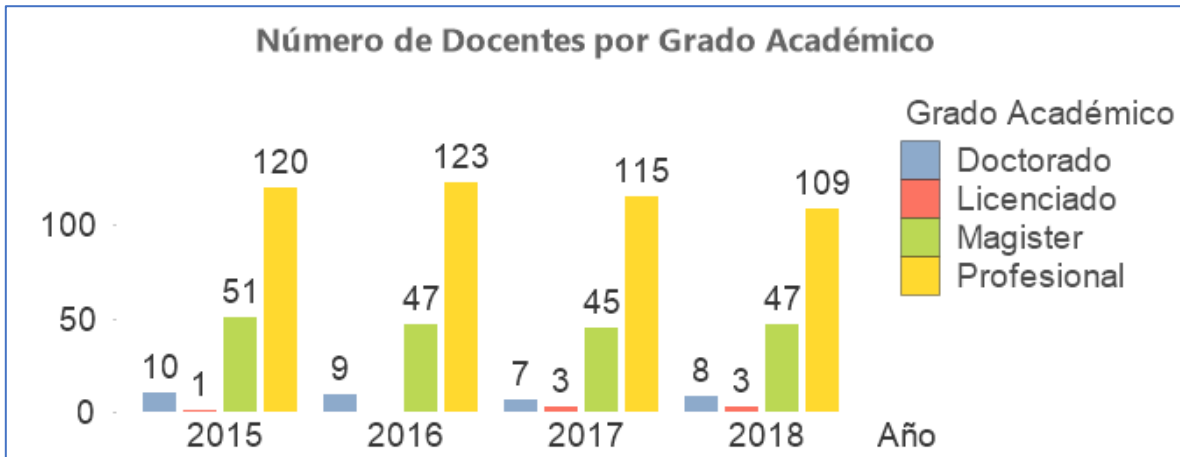
| Sede | Carrera | Año Proceso | | | |
|--------------|---|-------------|------------|------------|------------|
| | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Antofagasta | 2135 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 16 | 16 | 18 | 22 |
| | 3708 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 19 | 21 | 17 | 17 |
| | 3795 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 9 | 9 | 9 | 11 |
| | Total | 35 | 41 | 34 | 42 |
| Arica | 3794 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 14 | 15 | 15 | 16 |
| | Total | 14 | 15 | 15 | 16 |
| Calama | 3722 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 18 | 8 | - | - |
| | 3777 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 18 | 5 | - | - |
| | 3840 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 10 | 14 | 13 | 14 |
| | Total | 35 | 24 | 13 | 14 |
| Iquique | 3720 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 21 | 26 | 20 | 20 |
| | 3744 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 19 | 26 | 23 | 25 |
| | 3788 INGENIERÍA EN REDES Y TELECOMUNICACIONES | 4 | - | - | - |
| | 3793 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 19 | 18 | 19 | 18 |
| | 3831 INGENIERÍA EJECUCIÓN EN ELECTRÓNICA INDUSTRIAL | 8 | 7 | 6 | - |
| | Total | 61 | 58 | 54 | 52 |
| Santiago | 3701 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 16 | 18 | 16 | 12 |
| | 3723 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN INDUSTRIAL | 16 | 16 | 17 | 17 |
| | 3787 INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL MENCIÓN GESTIÓN | 22 | 20 | 22 | 17 |
| | Total | 42 | 41 | 43 | 33 |
| Victoria | 64 INGENIERÍA DE EJECUCIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS | 20 | 20 | 18 | 13 |
| | 3855 INGENIERÍA FORESTAL | 1 | - | - | - |
| | Total | 21 | 20 | 18 | 13 |
| Total | | 182 | 179 | 170 | 167 |

Nota: Se contabilizan la cantidad de académicos por prestación de servicios. Los totales no necesariamente son la suma de las carreras, dado que un académico puede realizar docencia en la Carrera A y B, sin embargo en los totales será contabilizado una única vez.

El cuerpo académico según las prestaciones de servicios ha presentado una contracción de forma sostenida, registrando una dotación de 167 académicos con Rut único para el año 2018, esto significa una disminución cercana al 8% si se compara con el año 2014.



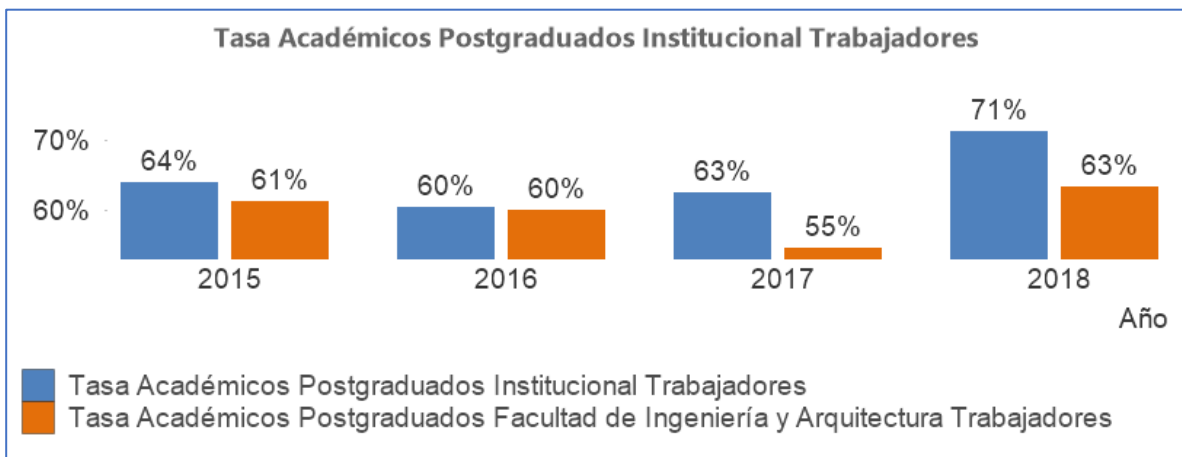
b) Número de Docentes por Grado Académico



Nota: La contabilización se basa a nivel de RUT de los académicos (Sin Duplicación)

Desde el año 2016 se comienza a registrar una disminución en la dotación de académicos con título profesional. En contraste, en el año 2018 se percibió un incremento en la dotación tanto de académicos con grado de doctor como académicos con grado de magister.

c) Tasa de Académicos Postgraduados



Meta Plan de Desarrollo FIA

Año 2018: **No Define Meta**

Año 2020: **No Define Meta**

Meta Plan Estratégico Institucional

Año 2018: **55%**

Año 2020: **60%**

La tasa de académicos postgraduados de la facultad se ha posicionado por debajo la tasa de postgraduados institucional de pregrado trabajador durante tres de los cuatro años analizados, registrando un 63% para el año 2018, por debajo del 71% registrado a nivel institucional pregrado trabajador.

Al comparar la tasa de académicos postgraduados de la facultad con las metas del PEI, se puede observar que hasta el momento esta se encuentra por sobre las metas estipuladas para el año 2018 y 2020 del PEI.

Productividad Científica

a) Cantidad de Publicaciones Científicas (Scopus, WOS y Scielo)

| Tipo de Indexación | 2014 | 2015 | Año 2016 | 2017 | 2018 | Total General |
|--------------------|------|------|----------|------|------|---------------|
| SCIELO | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 9 |
| SCOPUS | 5 | 9 | 7 | 6 | 15 | 42 |
| WOS | 2 | 6 | 4 | 3 | 9 | 24 |

Nota: NO se debe realizar la sumatoria por tipo de indexación, esto debido a que existen revistas con múltiple indexación y es muy altamente probable que una publicación científica WOS este contenida en Scopus.

Fuente: Vicerrectoría de Investigación, Innovación y Postgrado (VRIIP)

Las publicaciones científicas producidas por la FIA se concentran en Scopus, sumando 42 publicaciones en el periodo 2014-2018. Cabe señalar que este tipo de indexación ha presentado un incremento sostenido desde el año 2016, pasando de 7 publicaciones en el año 2016 a 15 publicaciones en el año 2018. Asimismo, las publicaciones científicas WOS han presentado un incremento sostenido desde el año 2016, pasando de 4 publicaciones en el 2016 a 9 publicaciones en el año 2018. Ambos tipos de indexación han duplicado su producción en 3 años.

